

Arthur D. Little Urban Mobility Index 2.0

January 2014

(Based on data collected in 2013)

Group	Rank	City	Index value
ABOVE AVERAGE GROUP	1	Hong Kong	58,2
	2	Stockholm	57,4
	3	Amsterdam	57,2
	4	Copenhagen	56,4
	5	Vienna	56,0
	6	Singapore	55,6
	7	Paris	55,4
	8	Zurich	54,7
	9	London	53,2
	10	Helsinki	53,2
	11	Munich	53,0
AVERAGE GROUP	12	Stuttgart	51,9
	13	Berlin	51,7
	14	Wuhan	51,1
	15	Madrid	50,3
	16	Hanover	50,1
	17	Brussels	49,7
	18	Seoul	49,3
	19	Tokyo	49,2
	20	Barcelona	49,1
	21	Shanghai	49,1
	22	Frankfurt	48,8
	23	Prague	47,8
	24	Warsaw	47,8
	25	Nantes	47,7
	26	Shenzhen	47,7
	27	Istanbul	47,2
	28	Beijing	47,2
	29	Guangzhou	47,2
	30	Santiago de Chile	47,1
	31	Kolkata	47,0
	32	Bogota	46,3
	33	Ankara	46,1
	34	São Paulo	45,7
	35	New York	45,6
	36	Montreal	45,4
	37	Moscow	44,4
	38	Toronto	44,4
	39	Curitiba	44,0
	40	Rio de Janeiro	44,0
	41	Mumbai	43,9
	42	Washington, D.C.	43,7
	43	Manila	43,6

	44	Lima	43,5
	45	Saint Petersburg	43,4
	46	Sydney	43,1
	47	Tianjin	42,6
	48	Buenos Aires	42,4
	49	Mexico City	42,2
	50	Melbourne	41,9
	51	Lisbon	41,3
	52	Boston	40,9
	53	Rome	40,9
	54	Chennai	40,7
	55	Hyderabad	40,7
	56	Dubai	40,6
	57	Philadelphia	40,3
	58	Caracas	40,1
	59	Athens	40,0
	60	Ho Chi Minh City	39,8
	61	Karachi	39,5
	62	Kinshasa	39,4
	63	Dhaka	39,2
	64	Chicago	39,1
	65	Bangalore	38,9
	66	Osaka	38,5
	67	Los Angeles	38,1
	68	Portland	37,8
BELOW AVERAG E GROUP	69	Jakarta	37,4
	70	Cairo	37,4
	71	Miami	37,3
	72	Lagos	37,1
	73	Addis Ababa	36,5
	74	Bangkok	35,0
	75	Johannesburg	35,0
	76	Houston	34,7
	77	Kuala Lumpur	34,6
	78	Dallas	33,8
	79	Delhi	33,5
	80	Lahore	33,1
	81	Tehran	33,0
	82	Atlanta	32,5
	83	Hanoi	30,9
	84	Baghdad	28,6

www.adl.com/futuremobilitylab